

“一带一路”视角下中国与东南亚地区的地缘政治经济战略——以越南为例

LETHINGOCANH 黎氏玉英¹

中国上海市大连西路上海外国语大学国际关系与公共事务学院 550 号邮编 200083
邮箱:lethingocanhtq1@163.com

收稿日期 2020.9.14 修回日期 2020.11.2 接收日期 2020.11.23

摘要

地缘政治是分析国际关系的一个重要视角。随着全球化的发展传统的地缘政治学逐渐复苏发展成为全球地缘政治学。从全球地缘政治视野中,中国周边地区的地缘政治自20世纪90年代以来发生了很大的变化,新的地缘政治形势要求中国外交做出相应的调整,以应付新形势的需要。随着“一带一路”建设不断深化的需要,而东南亚是中国周边环境的重要组成部分,地理位置重要,是中国经略周边的重点区域和方向。因此中国与东南亚地区的地缘政治经济关系日益成为中国对外关系的重点之一。而越南也是东南亚的重点国家之一,因此本文通过研究中国与东南亚地缘经济关系发展历程的基础上,从此分析中国与东南亚地区的地缘政治经济关系战略选择,其中会以越南为案例分析。

关键词: “一带一路”、 中国、 东南亚、 地缘经济战略

¹LETHINGOCANH, 越南国籍, 上海外国语大学国际关系与公共事务学院的博士研究生

一、地缘政治、经济理论梳理

地缘政治与人们的实际生活是很近的，如我们常听到的“东方”、和“西方”，“南方和北方”、“中心”和“边缘”等，其实都是地缘政治的重要概念。那么地缘政治是什么，它的基本特点是什么，一下本文提出几个是国内外重要的辞典对地缘政治下的定义：

根据叶自成（1997）《简明大不列颠百科全书》上说：地缘政治是“关于国际政治中地理位置对各国政治相互关系如何发生影响的分析研究。地缘政治指出某些因素对决定国家政策的重要性，诸如在获得国家利益，控制海上交通线，具有战略要地等”。

叶自成（1997）《布莱克维尔政治学百科全书》上说：“地缘政治学是为认识国家力量的地理原理而将国家当作三维空间现象所进行的研究，它在考察国家行为时以这样一些特性为背景材料：如疆域、气候、有机和无机资源、地理位置以及人文特性，如人口分布、文化属性、经济活动和政治结构等。每个国家都被看成世界政治空间中的一个组成部分，由此而产生的国际关系模式构成了它的关键成分。地缘政治学用整体论的研究方法，其目的是把不同的现象结合起来，并将它们看作一个整体而加以描述和解释”。

叶自成（1997）《中国大百科全书》（地理卷）中说：“地缘政治学是政治地理学的一个部分，它根据各种地理要素和政治格局的地域形式，分析和预测世界地区范围的战略形势和有关国家的政治行为。地缘政治学把地缘因素视为影响甚至决定国家政



治行为的一个基本因素，这种观点为国际关系理论所吸收，对国家的政治决定有相当的影响”。

这些定义有帮助了解地缘政治学。但雪更深度的了解，光有这些是不够的，必须要注意以下几点：

1. 在国内，“地缘政治”（Geopolitik）与“地理政治”（Geopolitics）是通用的，而严格说来，二者是有很大区别的（Ye, 1997）。

2. 在范围上，地缘政治有广义和狭义之分，大体上可以分为三层次：一是指一个国家与周边国家的地缘关系，这也是运用最广义的一个界定。二是中等层次，主要指比一个国家的周边范围更广泛的地区，是区域主义或地区主义的地缘政治。三是大的地缘政治，是世界范围内的地缘政治，把世界当作一个不可分割的整体进行研究，运用这一层次的地缘政治的，多是大国，尤其是那些具有世界战略意图的国家经常使用的一个概念，地缘政治在这一层次上多半涉及大国之间的关系（Ye, 1997）。

3. 地缘政治是确定国家的利益的一种有效的方法，对理解国家外交战略和外交政策是有帮助的，是一种有益工具，但不能把什么都归于地缘政治，特别是要把地缘政治，国家和外交活动等概念区别开来（Ye, 1997）。

4. 地缘政治有两个较明显的特点：一是它的开放性，任何一种地缘政治都是把一个国家与周边国家和地区相联系，把一国与世界各国相联系，是两国和两国以上的国家之间发生的联系，不可能在一个封闭的环境中进行地缘政治的活动；第二特点是，任何地缘政治都离避开地缘经济、地缘文化的互动影响，地缘政

治并不是专谈政治而不谈经济和文化。实际上任何地缘政治的变动都是与经济、文化的变动联系在一起的(Ye, 1997)。

地缘经济是与地缘政治相对应的一个概念，是随着世界政治经济格局和国家间关系的转变而逐步形成的。学术界一致认为，最早提出地缘经济概念的是美国学者爱德华·路特瓦克，他于1990年发表《从地缘政治到地缘经济：冲突的逻辑、贸易法则》一文，并使用了地缘经济这一概念。地缘经济实际上是冷战结束后，特别是和平和发展成为时代主题的背景下，新兴起的一门国际关系理论。陆大道认为，地缘经济是指国家间、地区间或民族间基于地理区位、资源禀赋、经济结构等因素形成的合作、联合或竞争、对立乃至遏制等经济关系。并认为地缘经济与地缘政治是同一本质问题的不同表现。认为地缘经济(地缘政治)理论逐渐从二战前的独立学科发展到二战后的交叉学科，是一个多学科不断融合的过程。作为一门新兴的交叉学科，地缘经济学有着自己独特的发展脉络，从理论孕育到目前理论框架的基本构建，从地缘经济理论本身来看，大致经历了三个阶段：理论孕育期、理论萌芽期、理论初创期，形成了美国、意大利、俄罗斯三个发展流派。地缘经济理论的发展是同国际地缘经济关系的变化相关联的，同时也是指导国际地缘经济关系的理论基础，两者相辅相成，互相促进(Li and Yang, 2016)

二、中国与东南亚地缘政治经济关系发展趋势

中国是位于东半球欧亚大陆东部的国家，面临太平洋，陆海兼备。中华民族存在一个相对独立的地理区域内，即北边是冰天



雪地的荒漠，西北是一望无际的戈壁沙漠，西边是号称世界屋脊的微微大山，西南是难以通过的深山老林，从东到南则是弧形的汪洋大海。因此在中华民族那里形成并强化了中华民族整体的“大一统”思想，中国拥有十五个陆上邻国，六个海上邻国，陆地边界有 2.2 万多公里，海岸线有 1.8 万多公里。中国是世界上陆海邻国最多、周边安全环境最复杂的国家之一，因而，在中国外交总体布局中，“周边是首要”，“稳定周边”也就成了中国长期追求的外交目标。

从地缘政治的视角看，东南亚是中国周边环境的重要组成部分，地理位置重要，是中国经略周边的重点区域和方向。在国际社会中，一个国家的邻居通常是无法选择的。“一个对你友好并给你带来利益的国家，会由于它是你的邻居而使这种利益倍增；同样的，一个对你不友好并给你带来损害的国家，会由于它是你的邻国而使这种损害也倍增”。因此，一国在制定外交方针和政策时，无不重视周边国家对本国的重要影响 (Bi, 2016)。

在中国同周边国家的关系中，中方视东南亚为周边外交的优先方向。东南亚地理位置十分重要，地处太平洋和印度洋、亚洲大陆和大洋洲之间的连接带上，形成了两大洋和两大洲间的“十字路口”，不仅是沟通亚洲、非洲、欧洲和大洋洲之间海上航行的必经之地，也是南北美洲与东南亚国家之间物资交流、航运繁忙的地区。该地区还有许多重要的国际海峡，如马六甲海峡、巽他海峡，龙目海峡、巴士海峡和望加锡海峡等，它们是太平洋到印度洋的海上航运通道，具有十分重要的战略意义。此外，东南亚地区还位于斯皮克曼所讲的欧亚大陆的“边缘地

带”，是位于欧亚大陆东部的“第一岛链”的重要组成部分。以上地缘特征使得东南亚将成为中国未来拓展国际空间的重要方向。而东盟(ASEAN)是东南亚地区的区域性国际组织，成立以来自身获得不断的发展，并在东亚一体化甚至是亚太一体化合作进程中发挥着积极作用，促成这些发展与合作的非正式机制被称为“东盟方式”(ASEAN Way)。与东盟合作有序推进，2010年1月双方启动中国-东盟自贸区后，短短几年又提出了自贸区升级版和中国-东盟命运共同体建设。与东南亚国家共建“一带一路”进一步明示了未来中国在东南亚地区的发展战略，是中国通过提供区域性公共产品，与东南亚国家共享崛起收益的一种努力，将为中国塑造有利于和平发展的良好周边环境。

从地缘经济的角度看，东南亚地区经济发展潜力巨大，是未来中国经济可持续发展和参与地区合作的重要依托。东南亚拥有丰富的农业、林业和矿产资源，人口众多，经济发展潜力巨大，与中国互为经济发展的重要伙伴。该地区是世界上稻米和各种经济作物的著名产地，泰国、缅甸、越南是世界生产稻米最多的地方，其他物产如棕榈油、咖啡、椰子、烟草、香料等在世界上也占有重要的地位。该地区森林资源比较丰富，以盛产柚木、楠木、紫檀、铁木、乌木等名贵木材著称于世，印尼拥有的热带雨林仅次于巴西，居世界第二(Bi, 2016)。东南亚地区还拥有相当丰富的矿产资源和油气资源，矿产资源主要有锡、钨、铝、铜、铬、镍、煤、铁、宝石等，油气资源以印尼的蕴藏量最为丰富。经济的发展离不开资源的支持，改革开放以来中国经济的快速发展对资源和能源的需求量越来越大，单靠中国自身的供应



是不够的，必须要多渠道寻求资源和能源供应地。东南亚与中国在地理上毗邻，自然成为中国拓宽海外资源进口渠道、实施能源多元化战略的首选地。当前，东南亚地区拥有 443.6 万平方公里国土，6.4 亿人口，2.5 万亿美元国内生产总值（GDP），进出口贸易约 2.4 万亿美元，经济处于上升阶段，广阔的国土纵深意味着对基础设施的强烈需求，众多的人口则代表着丰富的劳动力和巨大的市场，是中国进行产能合作的重要地区。现在中国是东盟最大的贸易伙伴，东盟是中国第三大贸易伙伴，中国对东盟出口的主要是资本和技术密集型产品，从东盟进口的主要是资源和劳动密集型产品，从贸易构成来看，双方合作具有互补性，竞争性没有那么强。所有这些都为中国在东南亚地区开展基础设施的互联互通和投资贸易合作打下了良好的基础，有利于推进中国与东南亚的一体化进程。

东南亚总共有十一个国家，越南是东南亚的重要组成部分，地理位置十分重要，同时越南也是与中国有共同边界的邻国，文化也相通是中国经略周边的重点国。1991 年中越关系正常化以来，两国关系不断发展，双边外交关系有时紧密相连，有时紧张分歧。但不管是相连还是分歧，两国的紧密地缘政治经济关系是不可否认的。

越南地处中南半岛东部，北部与中国云南，广西接壤，东南临近南中国海，两国边境长达 1347 千米，其又与泰国、柬埔寨、老挝交界。同时是中美，中印大国的地缘战略“地缘交界区”，也是各东南亚国家与中国有领土争端的博弈区，在地缘政治学里称作“缓冲区”（Wang, 2016）。越南与中国因领土在海

上还是陆地都临近接壤，所以两国的政治经济各方面的利弊关系非常密切。自 1991 年关系正常化以来，越中对外关系迅速恢复。在各项联合声明和联合公报中两国领导所达成共识的基础上，越中两国关系有了迅速的发展，在政治、经济、文化等所有领域以及在解决两国存在的边界领土问题方面都取得了重要成果。政治方面，当前，越中关系正处在良好的发展势头上。两国两党、各团体从中央到基层的关系恢复并迅速发展。1999 年两国领导人签署了《联合声明》，把“睦邻友好、长期稳定、全面合作、面向未来”十六字方针作为面向二十一世纪发展越中两国关系的宗旨确定下来后，两国把相互关系定位为“好邻居、好朋友、好伙伴、好同志”的“四好”关系。2008 年又定位两国关系为“全面战略合作伙伴关系”。至今两国领导坚持每年不同形式的高层访问，这为双边政治互信和促进两国关系全面快速发展作出了贡献、为双方逐步解决争端和分歧创造有利条件。然而，两国在交往过程中也发生了分歧，例如：边境冲突、海上争端等问题，导师两国在各方面也收到了消极的影响。

从地缘政治经济的角度来看，越南是中国通往东南亚地区的桥梁。越中友谊关系是符合历史发展趋势的不可逆性，顺应两千余年越中人民友好交往史的主流。从政治方面来看，越南和中国的关系非常密切，也取得许多有历史性的成就。两国一方面坚持马列主义，走社会主义道路，一方面强调应该注重从本国的国情出发，走自己的路。这可以为世界上的社会主义事业和第三世界的发展作出新的贡献。政治认识的相同符合两国的利益。因此，从越南对外战略而言，越中关系比其他大国关系更显



重要，所以，双方都应该在平等互利的原则基础上逐步解决所出现的问题，进一步增强信任，创造有利条件促进两国关系健康、稳定的发展，只有在双方共同努力下才能妥善解决，保持双边关系互利共赢的目标。

三、“一带一路”倡议简介

“一带一路” (One Belt and One Road) 战略倡议是“丝绸之路经济带”及“21世纪海上丝绸之路”的简称，由中国国家主席习近平在2013年9月和10月出访中亚和东南亚时正式提出的重要倡议。“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。根据“一带一路”的规划，陆地上将依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛等国际经济合作走廊。2015年4月27日，中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在重庆出席亚欧互联互通产业对话会开幕式并发表主旨演讲，在演讲中首次明确宣布中国正与“一带一路”沿线国家一道，积极规划中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛、中巴、孟中印缅六大经济走廊建设，六大经济走廊成为丝绸之路经济带的物质载体。如何规划和建设六大经济走廊，也成为今后丝绸之路经济带建设的核心任务。

从区域经济学角度来说，丝绸之路经济带从根本上是一种区域经济，是依托重要经济通道形成的产业合作带，和因道路辐射带动形成的生产力布局及区域经济发展体系。从“一带一路”的

愿景规划来看，要想打通从亚太经济圈与欧洲经济圈之间的经济通道，不可能平行用力，必须首先沿铁路、公路、航空和能源管线等交通线路，建设沿线路域经济走廊，实行以点带面，从线到片，依托纵横交错、贯通四方的交通网，开发若干经济走廊。目前，在亚洲地区，除了中国正在编制《综合交通运输“十三五”发展规划》，全力打造便捷、安全、经济、高效的综合运输体系外，东盟国家也在积极实施《东盟互联互通总体规划》，泛亚公路、铁路网正在从规划逐步走向现实。在欧洲，欧盟公布了泛欧铁路网优先建设发展规划，提出欧元投资计划。目前，随着高铁技术的革新和日益成熟，中国已经建成世界上最大的高速铁路网，已开通运营通往欧洲的渝新欧、汉新欧、郑新欧、义新欧等多个国际货运班列，高速公路也已经初步呈现网络化、系统化和互通化格局，具备了建设经济走廊的基础。因此，通过推进经济走廊建设，释放交通通讯网的经济活力，已经成为中国与“一带一路”沿线国家的必然选择。根据张高丽副总理的介绍，中国目前正与“一带一路”沿线国家一道，积极规划中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅六大经济走廊建设（CICCPs, 2017）。

随着中国与东盟自由贸易区的发展，中国珠三角经济圈与中南半岛国家的经济联系日益密切，在中国-东盟命运共同体架构下，一条链接珠三角经济圈与中南半岛国家的经济走廊开始浮现。该经济走廊东起珠三角经济区沿南广高速公路、桂广高速铁路，经南宁、凭祥、河内至新加坡，将以沿线中心城市为依托，以铁路、公路为载体和纽带，以人流、物流、资金流、信息流为



基础，加快形成优势互补、区域分工、联动开发、共同发展的区域经济体，开拓新的战略通道和战略空间。目前，在两广地区，已经在积极推进沿线大城市间的合作，并通过产业园区开发和基础设施互联互通，推进经济大通道的形成，特别是沿线国际性交通运输大通道的建设，必将把中国与东盟更加紧密地联系在一起。如果在通关便利化、合作机制制度化、政策沟通多层化等方面加快推进，这一经济走廊必将对沿线国家和地区共同发展产生巨大带动效应(CICCPs, 2017)。

四、中国“一带一路”与东南亚地缘政治经济战略选择——以越南为例

“国家地缘战略”(randgeo- strategy)是指任何大国都要因应对内外挑战制定符合时代要求的大战略(grand strategy)，是国家政府本着全局观念，为实现国家的终极目标而开发、动员、协调、使用和指导国家所有经济、政治、军事、技术、外交、思想文化和精神等资源的统筹规划和部署。国家地缘战略也是各国民族聪明才智的结晶，具有融会贯通，连接两个方面的特点，因此，从内外而言，对内为发展战略，对外为安全战略。就其本质和内涵而言，国家地缘战略又可以称之为国家大战略，也就是说，是国家在资源稀缺的世界中参与竞争、维持生存的地缘战略(Zhang, 2017)。

在中国与东南亚建设“一带一路”战略中越南是中国与东盟互联互通的要冲国家，占着重要的作用。此战略与越南有关的是“海上丝绸之路”经济圈构想。海上丝路指的是始于中国福建省

泉州市、途经东南亚、连接欧洲的贸易通路，而东南亚国家中不可或缺的一环就是握有众多海上运输和安全要冲的越南。所以，2015年11月5日至6日应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席张晋创邀请，中国共产党中央委员会总书记、中华人民共和国主席习近平对越南进行国事访问。访问期间，两国领导人深入交换意见，达成了重要共识，发表了《中越联合声明》。其中内容提出，加强两国间发展战略对接，推动“一带一路”倡议和“两廊一圈”（包括“昆明-老街-河内-海防-广宁”、“南宁-谅山-河内-海防-广宁”经济走廊和环北部湾经济圈构想对接）。同时，在2015年9月18日至21日第十二届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会在广西南宁举行，越南副总理阮春福表示，中国-东盟各国传统友谊源远流长，合作关系密切，越南欢迎并积极研究参与中国在相互尊重、互利基础上提出的增进区域交流与合作的有关倡议，其中包括“一带一路”（China News, 2016）。目前越南除了与中国大陆在农业、商业、基础工业等领域合作外，在跨境交通网络的建造已有初步的成效。连结越南、经中国大陆至俄罗斯的越南-广西-苏满欧公铁联运跨境路线已于2015年4月开通，未来在越南生产的产品将可由越南直达广西凭祥友谊关口岸，再经苏州保税港区接驳苏满欧国际列车从内蒙古满洲里口岸出境，最后经蒙古抵达俄罗斯。此外，中越更合作建造中越北仑河二桥以提高两国间之跨境交通便利性，并推动东兴-芒街、凭祥-同登、龙邦口岸-茶岭及河口-老街等4个跨境经济合作区，具体实践贸易与投资自由化之政策（Xu, 2016）。



2015年3月28日中国国家发展改革委、外交部、商务部经国务院授权联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》文件，“一带一路”正式成为中国大陆对外的主要经济战略。根据《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，沿线各国资源禀赋各异，经济互补性较强，彼此合作潜力和空间很大。“一带一路”以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为主要内容。共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展(MOFCOM, 2017)。“一带一路”既是中国与沿线国家之间的贸易路线，同时也是从海陆和陆路分别将东西部地区与沿线国家联系起来的新图景。

中国国家主席习近平在博鳌亚洲论坛 2015 年年会上表示，“一带一路”建设秉持的是共商、共建、共享原则，不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱，“一带一路”建设正在并将继续给地区国家带来实实在在的利益。“一带一路”是友谊之路、和平之路，推动共建“一带一路”，有效应对“一带一路”在东南亚面临的地缘政治风险，必须采用富有建设性的方式，既要在外交理念和合作机制上有所创新，又要推进具体项目领域的合作，化解各国的战略疑虑，争取各国的理解与支持。

首先，统筹周边外交与公共外交，探索建立中国-东盟地区安全合作机制，减少东南亚国家对中国崛起的负面心态，增进东南亚国家和民众对“一带一路”的正面认知。

其次，“一带一路”要“对接”各大国在东南亚的发展战略，其中关键是要美国的“亚太再平衡”形成一种巧平衡，照顾好各方的舒适度。

再次，“一带一路”要尊重东盟在区域合作中的主导地位，与东盟共同体的建设蓝图对接起来，东南亚地区内部存在的各种安全隐患也可放在中国-东盟合作框架下解决。

对于与越南地缘政治经济战略选择问题，1991年中越关系正常以来，陆地边界和北部湾问题的基本解决，现在主要是领海主权问题。首先，为了防止南海问题对中越政治关系影响的国际化和复杂化，中国要坚持以和平为主，积极促成中越之间高层互访或会晤，通过协商、谈判、寻找双方都可能接受和长久解决的办法。其次，面对双方的地缘冲突问题，应该加紧对地缘政治学理论的研究，正确对待“陆权论”和“海权论”等，认真把握中越地缘政治环境的独特性。第三，面对中越南海经济地缘问题，必须加大“一带一路”战略实施力度和海洋经济开发力度。越南是“21世纪海上丝绸之路”必经的国家，中方特别要注意大型公司和大型项目的发展作用。最后，中国应该同东盟各国及其他大国进行交涉，逐步解决与各国的分歧，保持和平态度。

结论

总之，中国与东南亚地区的地缘政治经济关系非常密切。东南亚地区经济发展潜力巨大，是未来中国经济可持续发展和参与地区合作的重要依托。东南亚与中国在地理上毗邻，自然成为中国拓宽海外资源进口渠道、实施能源多元化战略的首选地。



现在中国是东盟最大的贸易伙伴，东盟是中国第三大贸易伙伴。所有这些都为中国在东南亚地区开展基础设施的互联互通和投资贸易合作打下了良好的基础，有利于推进中国与东南亚的一体化进程。因此中国对东盟的地缘政治经济战略选择带着重大意义，尤其是新提倡的“一带一路倡议”。因为“一带一路”倡议也是中国与世界各国的新地缘政治经济战略。“一带一路”倡议从宏大的愿景规划到经济外交战略和可能的地缘政、治经济影响将会考验中国外交各个方面的能力。中国不仅要推进“一带一路”的项目建设，还要绸缪可能面临的地缘政治风险，做好提供问题解决方案的准备。具体到东南亚，中国要统筹周边外交、公共外交与大国外交，并且巧妙经营多边机制和提供区域间公共产品。这是对中国外交的大挑战，也是大机遇。如果把“一带一路”看作中国崛起的经济外交大战略，那么，应对“一带一路”地缘政治经济风险的能力就是中国大国外交成熟的试金石。“一带一路”是一条互尊互信、合作共赢、文明互鉴之路，只要各国和衷共济、相向而行，就一定能够谱写中国和东南亚国家合作的新篇章。

参考文献:

- Bi, H.D. (2016). The geopolitical risks faced by the “Belt and Road” in Southeast Asia and China's policy choices. *Zhanlue juece yanjiu*, (2): 54-68.
- China International Chamber of Commerce for the Private Sector. (2017 March 16). Explain in detail the six economic corridors of the "Belt and Road". Retrieved from:
<http://www.ciccps.org/News/Shownews.asp?id=940>.
- China News. (2015 September 18). Deputy Prime Minister of Vietnam: Vietnam will actively participate in the "Belt and Road" construction. Retrieved from:
<http://www.chinanews.com/gn/2015/09-18/7531586.shtml>
- Li, P and Yang, H.C. (2016). The Progress of Geo-economic Theory and the Choice of Research Direction of China-ASEAN Geo-economic Theory. *Guangxi daxue xuebao*, 38(4): 49-57.
- Wang, Zh.X. (2016). On the Geographical Factors Influencing the Political Relationship between China



- and Vietnam and Strategic Thinking .Xin Xibu, (06): 58-59.
- Xu, Y.E. (2016). Strategies and related measures of major East Asian countries in response to the “Belt and Road” initiative. *Jingji qianzhan* (162): 90-96.
- Ye, Z.CH. (1997). *Geopolitics and Chinese Diplomacy*. Beijing chubanshe.
- Zhang, N.K. (2017). Analysis on the National Geopolitical Risks of "One Belt and One Road"—Risks and Challenges to China's Geostrategy. *Chizi (shangzhong)*, (06): 40-42 1671-6035
- Zhongguo xin Xibu. (2017, February 12). “Yidai yilu” 65 ge guojia fengxian zhuangkuang fenxi [Analysis of the risk status of 65 countries along the “Belt and Road”]. Retrieved from <http://www.ciccps.org/News/Shownews.asp?id=952>.
- Ministry of Commerce of the People's Republic of China. (2017, February 12). Promoting the joint construction of the Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road Vision and Actions. Retrieved from: <http://zhs.mofcom.gov.cn>.

The Geopolitical and Geoeconomic of China and Southeast Asia from the Perspective of "One Belt One Road"——Vietnam Case Study

LETHINGOCANH

School of International Relations and Public Affairs,
Shanghai International Studies University, Shanghai,
People's Republic of China Postal code: 200083
E-mail:lethingocanhtq1@163.com

(received 14 September,2020), (revised 2 November,2020),
(accepted 23 November,2020)

Abstract

Geopolitics is an important perspective for analyzing international relations. With the development of globalization, traditional geopolitics gradually recovered and developed into global geopolitics. From the perspective of global geopolitics, the geopolitics of China's surrounding areas have undergone great changes since the 1990s. The new geopolitical situation requires China's diplomacy to make corresponding adjustments to meet the needs of the new situation. With the deepening of the “Belt and Road” construction, Southeast Asia is an



important part of China's surrounding environment, and its geographical location is important, and it is a key area and direction of China's economic strategy. Therefore, the geopolitical and economic relationship between China and Southeast Asia has increasingly become one of the focuses of China's foreign relations. Vietnam is also one of the key countries in Southeast Asia. Therefore, this article analyzes the strategic choices of the geopolitical and economic relations between China and Southeast Asia based on the study of the development process of the geo-economic relationship between China and Southeast Asia, and will take Vietnam as a case study.

Keywords: “One Belt, One Road”; China; Southeast Asia; Geo-economic strategy